

Maximale Nutzlast für Bell 206 (HB-XXY) für externe Lasten

Höhe über Meer (PA)	-10°C	0°C	+10°C	+20°C	+30°C
4'000 m	23	5			
3'800 m	52	35			
3'600 m	82	75	21		
3'400 m	112	115	52	11	
3'200 m	142	145	83	42	
3'000 m	172	175	114	73	21
2'800 m	202	205	145	104	52
2'600 m	232	235	176	135	83
2'400 m	262	265	207	166	114
2'200 m	292	295	238	197	145
2'000 m	322	325	269	228	176
1'800 m	334	337	300	259	207
1'600 m	347	348	331	290	238
1'400 m	360	369	342	321	269
1'200 m	373	370	353	336	300
1'000 m	386	381	364	345	331
800 m	400	392	375	354	340
600 m	400	400	388	363	349
400 m	400	400	399	372	358
200 m	400	400	400	391	367
0 m	400	400	400	400	376

Folgende Gewichte und Bedingungen sind bereits berücksichtigt:

- Pilot (90Kg)
- 40 Minuten Treibstoff (23US Gal, 15 Minuten Final Reserve)
- Anhängematerial (32 Kg)
- HOGE Reserve (35 Kg)

Bei Montagen müssen Sicherheitsabzüge von 15% berücksichtigt werden

Um die Flugzeit und somit die Gesamtkosten eines Auftrages zu reduzieren empfehlen wir, die Lasten 20% unter dem maximalen Gewicht, gemäss Tabelle bereit zu stellen.

Bell 206 Jet Ranger

Passagier- und Kleinlastenhelikopter



Technische Daten

Triebwerk, Rolls Royce	250C20R4	Höhe über alles	3.23 m
Leistung	450 PS	Leergewicht ohne Treibstoff	891 Kg
Treibstoff	Kerosin	max. Startgewicht mit Innenlast	1'451 Kg
Verbrauch	95 Liter / h	max. Startgewicht mit Aussenlast	1'520 Kg
Länge über alles	11.96 m	Besatzung (Pilot)	1 - 2

Ausrüstung

Corporate	Sound – Proofing
3-4 Sitze für Passagiere	Lasthaken
Ski Kit	

Flugleistungen

Max. Hebevermögen	600 Kg	Reisegeschwindigkeit	180 Km
Max. Flugdauer (20 Min. Reserve)	3.5 h	max. Operationshöhe PA	6'096 m
Max Geschwindigkeit	240 Km	max. Reichweite	630 Km