

MOU

Feuille de Contrôle hélicoptère

N° Licence CH du requérant:

Kontrollblatt Helikopter

CH-Ausweis Nr. des Antragstellers:

Pour l'obtention de l'extention aux atterissages en montagne avec hélicoptères (doit être tenue à jour et accompagner le carnet de vol)
 Zum Erwerb der Erweiterung für Landungen im Gebirge mit Hubschraubern (ist laufend nachzutragen und vor der Prüfung dem Flugbuch beizulegen)

Nom: Prénom: Date de naissance:
 Name: Vorname: Geburtsdatum:

Tél privé: Tél professionnel: Email:
 Tel Privat: Tel Beruf: Email:

En cas de changement d'adresse, veuillez indiquer ici votre nouvelle adresse:
 Falls Sie eine neue Adresse haben, diese bitte hier angeben:

NPA / Lieu: Rue:
 PLZ / Ort: Strasse:

Appréciation (contrôle progression)

- X Démonstration
- 1 Correction fréquentes du CFI (hors tolérances)
- 2 Inconstant (entraînement nécessaire)
- 3 Bon (100% dans les tolérances)
- 4 Standard d'examen
- S Solo (seulement après obtention de la note 3)

Noten (zur Lern-/ Leistungskontrolle)

- X Demonstration
- 1 CFI muss häufig eingreifen (ausserhalb der Toleranzen)
- 2 Unkonstant (muss noch geübt werden)
- 3 Gut (100% innerhalb der Toleranzen)
- 4 Prüfungsreif
- S Solo (erst ab Note 3)

Préparation de vol / Météo Flugvorbereitung / Meteo	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																				
Préparation de vol / AIP, NOTAM, DABS, GAFOR Flugvorbereitung / AIP, NOTAM, DABS, GAFOR	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																				
Préparation de vol / Performances HOGE Flugvorbereitung / Leistungen HOGE	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																				
Préparation de vol / Obstacle, câbles Flugvorbereitung / Flughindernisse, Kabel	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																				
Préparation de vol / Equipement Flugvorbereitung / Ausrüstung	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																				
Préparation de vol / Cas d'urgences Flugvorbereitung / Notfälle	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																				

Approches avec atterrissages < 2'000 m/M (min. 50) Anflüge mit Landung < 2'000 m/M (min. 50)	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																																								

Minimum 150 approches avec atterrissages sur min. 20 places d'atterissages en montagne, dont minimum 50 approches avec atterrissages sur min. 10 places d'atterissages en montagne > 2'700 m/M Mindestens 150 Anflüge mit Landung auf mindestens 20 verschiedenen Gebirgslandeplätzen, davon mindestens 50 Anflüge mit Landung auf min. 10 verschiedenen Gebirgslandeplätzen > 2'700 m/M	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																																																																																																																																																																																																								

Vols dans les vallées et le long des pentes Flüge in Tälern und entlang von Berghängen	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																				
Vols par mauvaises conditions météorologiques Schlechtwetterflüge	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																				
Réduction de vitesse avec maintien de l'altitude Speed reduction, maintaining altitude	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																				
Montées avec virage 360° (vitesse 40 kts ± 10 kts) Climb with 360° turn (speed 40 kts ± 10 kts)	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																				
Approches avec remise de gaz Anflüge mit "go around")	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																				
Virages 180° avec 25° à 30° d'inclinaison, maintien de l'altitude Turns 180° with 25° to 30° bank, maintaining altitude	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>																				

Signature de l'instructeur: Signature du requérant:
 Unterschrift des Fluglehrers: Unterschrift des Antragstellers:

MOU Feuille de Contrôle hélicoptère N° Licence CH du requérant:

Kontrollblatt Helikopter CH-Ausweis Nr. des Antragstellers:

Pour l'obtention de l'extension aux atterrissages en montagne avec hélicoptères (doit être tenue à jour et accompagner le carnet de vol)
 Zum Erwerb der Erweiterung für Landungen im Gebirge mit Hubschraubern (ist laufend nachzutragen und vor der Prüfung dem Flugbuch beizulegen)

Approche sur places d'atterrissages montagne selon la liste (marquer chaque approche avec atterrissage par un «|») **min. 20 places, dont min. 10 > 2'700 m/M**

Angeflogene Gebirgslandeplätze gemäss Liste (jeden Anflug mit Landung mit einem «|» kennzeichnen) **min. 20 verschiedene, davon min. 10 > 2'700 m/M**

Bern

Blümlisalp	2'840 m	9'320 ft	<input type="text"/>
Gstellhorn	2'770 m	9'090 ft	<input type="text"/>
Gumme	2'060 m	6'760 ft	<input type="text"/>
Hotel Steingletscher	1'870 m	6'140 ft	<input type="text"/>
Kanderfirn	2'900 m	9'520 ft	<input type="text"/>
Petersgrat	3'130 m	10'270 ft	<input type="text"/>
Rosenegg-West	3'490 m	11'450 ft	<input type="text"/>
Staldenhorn	1'980 m	6'500 ft	<input type="text"/>
Sustenlimmi	3'230 m	10'600 ft	<input type="text"/>
Wallegg	2'050 m	6'730 ft	<input type="text"/>

Glarus

Glärnischfirn	2'520 m	8'270 ft	<input type="text"/>
Limmerenfirn	2'860 m	9'380 ft	<input type="text"/>
Vorabgletscher	2'960 m	9'710 ft	<input type="text"/>
Clariden-Hüfifirn	2'940 m	9'650 ft	<input type="text"/>

Graubünden

Alp Trida	2'270 m	7'450 ft	<input type="text"/>
Arosa	1'620 m	5'320 ft	<input type="text"/>
Crap Sogn Gion	2'230 m	7'320 ft	<input type="text"/>
Fuorcla Chamuotsch	2'923 m	9'590 ft	<input type="text"/>
Fuorcla Grischa	2'980 m	9'780 ft	<input type="text"/>
Madrisahorn	2'810 m	9'220 ft	<input type="text"/>
Vadret del Corvatsch	2'800 m	9'190 ft	<input type="text"/>

Tessin

Alpe Foppa	1'450 m	4'760 ft	<input type="text"/>
------------	---------	----------	----------------------

Vaud

Col des Mosses	1'440 m	4'730 ft	<input type="text"/>
----------------	---------	----------	----------------------

Valais

Aeschhorn	3'560 m	11'670 ft	<input type="text"/>
Alphubel	3'840 m	12'600 ft	<input type="text"/>
Arolla	2'000 m	6'560 ft	<input type="text"/>
Béc de Nendaz	2'180 m	7'150 ft	<input type="text"/>
Croix-de-Coeur	2'180 m	7'150 ft	<input type="text"/>
Ebnetfluh	3'850 m	12'630 ft	<input type="text"/>
Glacier du Brenay	3'680 m	12'070 ft	<input type="text"/>
Glacier du Trient	3'230 m	10'600 ft	<input type="text"/>
Glacier du Tsanfleuron	2'870 m	9'420 ft	<input type="text"/>
Grimentz	1'570 m	5'150 ft	<input type="text"/>
Jungfrauoch	3'460 m	11'350 ft	<input type="text"/>
Langgletscher	2'360 m	7'740 ft	<input type="text"/>
Monte-Rosa-Satteltole	4'120 m	13'520 ft	<input type="text"/>
Petit-Combin	3'660 m	12'000 ft	<input type="text"/>
Rosa-Blanche	3'320 m	10'890 ft	<input type="text"/>
Theodulgletscher	3'450 m	11'320 ft	<input type="text"/>
Unterrothorn	2'990 m	9'810 ft	<input type="text"/>
Wildhorn	3'230 m	10'600 ft	<input type="text"/>

Expérience de vol sur hélicoptère / Helikopter Flugerfahrung

Total heures / Stunden (min. 100 h):..... dont solo:.....
 davon solo:.....

Total atterrissages / Landungen:..... dont solo:.....
 davon solo:.....

Approches avec atterrissages MOU:..... dont solo:.....
 MOU Anflüge mit Landungen (min. 200) TOTAL:..... davon solo:.....

Nombre de places d'atterrissages en montagne:..... Nombre:.....
 Anzahl angeflogene Gebirgslandeplätze (min. 20) TOTAL:..... Anzahl > 2'700 m (min. 10) TOTAL:.....

Atterrissages MOU dans les 12 derniers mois:.....
 MOU Landungen in den letzten 12 Monaten (min. 50):.....

Nom et timbre de l'école:
 Name und Stempel der Flugschule:.....

N° d'autorisation de l'école de vol:
 Berechtigungs Nr. der Flugschule:

Nom de l'instructeur:
 Name des Fluglehrers:.....

N° Licence CH de l'instructeur:
 CH-Ausweis Nr. des Fluglehrers:

Signature de l'instructeur:
 Unterschrift des Fluglehrers:.....

Signature du requérant:
 Unterschrift des Antragstellers:.....