

MOU Examen de vol hélicoptère N° Licence CH du requérant:

Flugprüfung Helikopter CH-Ausweis Nr. des Antragstellers:

A envoyer à l'Office Fédéral de l'Aviation Civile (OFAC), Helicopter Flight Operations, Maulbeerstr. 9, CH-3003 Berne
Einsendenden an das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL), Helicopter Flight Operations, Maulbeerstr. 9, CH-3003 Bern

Nom: Prénom: Date de naissance:
Name: Vorname: Geburtsdatum:

Tél Privé: Tél Professionnel:
Tel Privat: Tel Beruf:

Changement d'adresse (indiquer la nouvelle adresse)
Adressänderung (neue Adresse angeben)

NPA / Lieu: Rue:
PLZ / Ort: Strasse:

Inscription à l'examen / Prüfungsanmeldung

- Première obtention
Ersterwerb
- 1 ère Répétition examen d'établissement
1. Prüfungswiederholung Ersterwerb
- 2 ème Répétition examen d'établissement
2. Prüfungswiederholung Ersterwerb

Remarques:

Les inscriptions aux examens de vol MOU seront envoyés min. 14 jours avant l'examen à l'Office fédéral de l'aviation civile, 3003 Berne, qui désignera l'expert.

Bemerkungen:

Anmeldungen zu Flugprüfungen für MOU sind dem BAZL min. 14 Tage vor dem vorgesehenen Prüfungstermin zwecks Bezeichnung des Experten zuzusenden.

Conditions d'inscription selon RPN art. 122 a et art. 122 b remplies / Bedingungen gemäss RFP Art. 122 a, d, und Art. 122 b erfüllt

Date / Datum:

Nom et timbre de l'école: N° d'autorisation de l'école de vol:
Name und Stempel der Flugschule Berechtigungs Nr. der Flugschule

Nom de l'instructeur: N° Licence CH de l'instructeur:
Name des Fluglehrers: Nr. CH Ausweis des Fluglehrers:

Signature de l'instructeur: Signature du requérant:
Unterschrift des Fluglehrers: Unterschrift des Antragstellers:

Résultat de l'examen / Prüfungsergebnis

Date / Datum:

Nom et prénom de l'expert / instructeur:
Name und Vorname des Sachverständigen / Fluglehrer:

Type d'hélicoptère: Immatriculation: Lieu de l'examen:
Helikoptermuster: Kennzeichen: Prüfungsort:

Aéroport de départ: Aéroport d'arrivée:
Start Flugplatz: Landeflugplatz:

Heure de départ: Heure d'arrivée:
Startzeit: Landezeit:

Météo:
Wetter:

Qualification finale: Non réussi Réussi Marginal Standard High Standard
Schlussqualifikation: Nicht Bestanden Bestanden

A Répéter: Tout l'examen Points:
Zu Wiederholen: Ganze Prüfung Punkte:

Permis de brève durée établi: OUI NON Date:
Kurzfristige Erlaubnis erteilt: JA NEIN Datum:

Signature de l'expert: N° de licence de l'expert:
Unterschrift des Sachverständigen: CH-Lizenz Nr. des Sachverständigen:

1. Flight Preparation

Documents

		NO	YES
1	FOCA Form 36.06.1 (MOU Heli-Log)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Pilot Certificate	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Logbook (min. 100 h)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Checked		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Meteorology

	-	+	
1	Weather charts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Forcasts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Wind and temp. up to 18'000 ft	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Freezing level / altitude	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Actual temperature vs. ISA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	GAFOR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Grade (min 4 satisfactory)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Performance Calculation

Landind sites	Max. HOGE Mass	Max Fuel	-	+	
Landing site 1 coord:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	< 2'000 m
Landing site 2 coord:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	< 2'000 m
Landing site 3 Name:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Off. MOU
Landing site 4 Name:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Off. MOU
Landing site 5 Name:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Off. MOU > 2'700 m
Grade (min 4 satisfactory)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4. Flight Informations

	-	+	
1	ATC flight plan / flight notification	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Fuel calculation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	1 : 100'000 Navigation charts with obstacles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	AIP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	NOTAM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	KOSIF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Personal equipment	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Grade (min 6 satisfactory of which 1 ○)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Flight Check

Landind Sites N°.	Landing Sites < 2'000m				Mountain Landing Sites min 1 > 2'700m					Remarks:
	1	2	3	4	5	6	7	8		
1 Navigation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
APPROACH BRIEFING										
2 Reco tactics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3 Wind direction and velocity	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4 Ground obstacles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5 Ground illumination	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6 Environment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7 OGE hover performances	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8 Ground surface (slope, terrain structure, reference)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9 Escape, missed approach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10 Downwind altitude (300 ft / AGL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11 Flight tactics (pattern)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12 Check for approach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13 Final check (vario)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14 Decision (landing / go around)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
15 Final APAC (vario)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
16 Touch down from hover	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
17 Landing within 400m radius	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
18 Dep. briefing / check for dep.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
19 Take off to hover	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
20 Hover check	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
21 Standard departure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
22 Aircraft limitations according to RFM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
23 Flight tactics (appr. and depart.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
24 Radio communications (position reports)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Grade (min 19 satisfactory of which 5 ○)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

6 General

	Poor	Marginal	Standard	High Standard
1	Flight tactics (inflight)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Airspace / collision avoidance ..	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Emergencies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Behaviour in case of	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
emergency or accident				
5	Smoothness of control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Cockpit management	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Regulations	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
(transponder / cloud dist...)				
8	Airspace C, D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Check Results

(All blocs +, All ○ Satisfactory)



Remarks:

Visa candidat:

Visum Kandidat: