



FAQ Pilotenlizenzen

Allgemein

1. Was muss ich tun, um meine ausländische Lizenz umschreiben / anerkennen zu lassen?

Es bestehen folgende Möglichkeiten:

- Validierung
- Conversion/Erwerb JAR-Lizenz (Aeroplane, Helikopter ab 1.1.2007)
- Based-on Lizenz (Helikopter bis 31.12.2006), Segelflug, Ballon

Bitte gehen Sie anhand unserer Checklisten vor, diese finden Sie [hier](#).

2. Wie und wo kann ich ein Duplikat meiner Lizenz bestellen, wenn mir diese abhanden gekommen ist?

Sie haben beim BAZL schriftlich ein Duplikat zu beantragen (BAZL, Licensing, 3003 Bern / Fax 031 325 80 44 / E-mail: info@bazl.admin.ch)

3. Wie muss ich eine Adressänderung melden?

Am einfachsten via e-mail: info@bazl.admin.ch oder per Post (BAZL, Licensing, 3003 Bern)

4. Mein Lernausweis läuft nächstens ab / ist abgelaufen, wie kann ich ihn verlängern/erneuern?

Reichen Sie uns das entsprechende [Formular](#) ein.

JAR-FCL 1 + 2

5. Wie kann ich den Ausstellungsstaat meiner JAR-FCL Lizenz ändern (Transfer of Licence)?

Ausland -> Schweiz

Stellen Sie uns via [diesem Formular](#) einen Antrag für den Transfer Ihrer Lizenz.

Schweiz -> Ausland

Melden Sie sich bei Ihrer künftigen Zivilluftfahrtsbehörde um dort einen Antrag für den Transfer Ihrer Lizenz zu stellen.

Ein Transfer of Licence kann nur zwischen JAR-FCL Staaten mit einer „mutual recognition“ beantragt werden. Die Liste dieser Länder finden Sie [hier](#).



6. Wie kann ich meine bestehende ICAO Lizenz in eine JAR-FCL Lizenz umschreiben lassen?

Sie müssen ein „Replacement“ Ihrer Lizenz beantragen. Gehen Sie dazu anhand folgender Formulare vor:

[Replacement SPA \(single pilot aeroplane\)](#)

[Replacement MPA \(multi pilot aeroplane\)](#)

[Replacement SP Heli \(single pilot helicopter\)](#)

Es können nur im Bereich Motorflug & Helikopter JAR-FCL Lizenzen beantragt werden.

7. Muss ich meine bestehende ICAO-Lizenz in eine JAR-Lizenz umwandeln?

Nein. Diese bleibt erhalten, die Umschreibung erfolgt auf freiwilliger Basis. Verlängerungen / Erneuerungen erfolgen aber in jedem Fall nach den Bestimmungen von JAR-FCL (Ausnahme in der Übergangsfrist JAR-FCL 2, siehe Frage 10).

8. Kann ich meine bestehende ICAO CPL behalten und nur die PPL in eine JAR-Lizenz umwandeln?

Nein, sie können nur Träger einer JAR- **oder** ICAO-Lizenz sein. Somit haben Sie die Bedingungen für die CPL zu erfüllen - oder verzichten auf diese und erfüllen die Bedingungen für die JAR-PPL.

Motorflug

9. Wie kann ich mein SEP(land) Klassenrating verlängern?

- „Erneuerung mit Flugstunden und Trainingsflug“: Sie haben die Bedingungen gemäss diesem [Formular](#) zu erfüllen. Dieses Formular ist anschliessend von einer schweizerischen Flugplatzbehörde bestätigen zu lassen.
oder
 - Praktische Flugprüfung ([Proficiency Check](#)).
-

Helikopter

10. Wie kann ich meine Helikopterlizenz ab dem 1. Januar 2007 nach der Einführung von JAR-FCL 2 verlängern?

Die Verlängerungen erfolgen grundsätzlich nach den Regeln von JAR-FCL 2. Bis zum 31.12.2008 kann jedoch die erstmalige Verlängerung noch einmalig nach altem Recht gemacht werden (Flugstundennachweis gem. RFP). Siehe dazu auch: [JAR-FCL 2 Roadshow Revalidation procedure for helicopter pilot's licences, ratings and qualifications within the transitional period\(e\)](#)
