

HB - XXY Datum: Name:

Meteo allgemein: QNH hPa

	5000 ft		10'000 ft
Temp. ISA	+ 5	°C	-5
Temp.effektiv		°C	
Wind	°/	kts	°/ kts

Landeplatz: Höhe ü.M. ft

Berechnung der Druckhöhe (pressure altitude) und der Temperatur:

1013,2 - QNH hPa = hPa x 27 ft = ft

Landeplatzhöhe ft = Druckhöhe ft

5000 ft oder 10'000 ft - Landeplatzhöhe ft = ft

Temp. eff. °C +/- ft x 2°C/ 1000ft = Temp. °C

Maximales Gewicht für HOGE gemäss RFM lbs

Leergewicht	B 206 HB - XXY lbs
Pilot	lbs
Pax	lbs
Gepäck	lbs
Leertankgewicht	lbs
Max. Gewicht HOGE	lbs
Max. Treibstoff	lbs
	lbs : 6.7 = US Gal
bei Landung	US Gal

Treibstoff- Verbrauch	B 206	2.7 lbs / min
		0.42 US Gal / min
Flugzeit bis Landung x		min
Treibstoffverbrauch bis Landung		lbs
Max. Treibstoff bei Landung +		lbs
Max. Treibstoff bei Start		lbs
		lbs : 6.7 = US Gal
10 Gal = 37 Liter		US Gal

HB - XXY Datum: Name:

Meteo allgemein: QNH hPa

	5000 ft		10'000 ft
Temp. ISA	+ 5	°C	-5
Temp.effektiv		°C	
Wind	°/	kts	°/ kts

Landeplatz: Höhe ü.M. ft

Berechnung der Druckhöhe (pressure altitude) und der Temperatur:

1013,2 - QNH hPa = hPa x 27 ft = ft

Landeplatzhöhe ft = Druckhöhe ft

5000 ft oder 10'000 ft - Landeplatzhöhe ft = ft

Temp. eff. °C +/- ft x 2°C/ 1000ft = Temp. °C

Maximales Gewicht für HOGE gemäss RFM lbs

Leergewicht	B 206 HB - XXY lbs
Pilot	lbs
Pax	lbs
Gepäck	lbs
Leertankgewicht	lbs
Max. Gewicht HOGE	lbs
Max. Treibstoff	lbs
	lbs : 6.7 = US Gal
bei Landung	US Gal

Treibstoff- Verbrauch	B 206	2.7 lbs / min
		0.42 US Gal / min
Flugzeit bis Landung x		min
Treibstoffverbrauch bis Landung		lbs
Max. Treibstoff bei Landung +		lbs
Max. Treibstoff bei Start		lbs
		lbs : 6.7 = US Gal
10 Gal = 37 Liter		US Gal